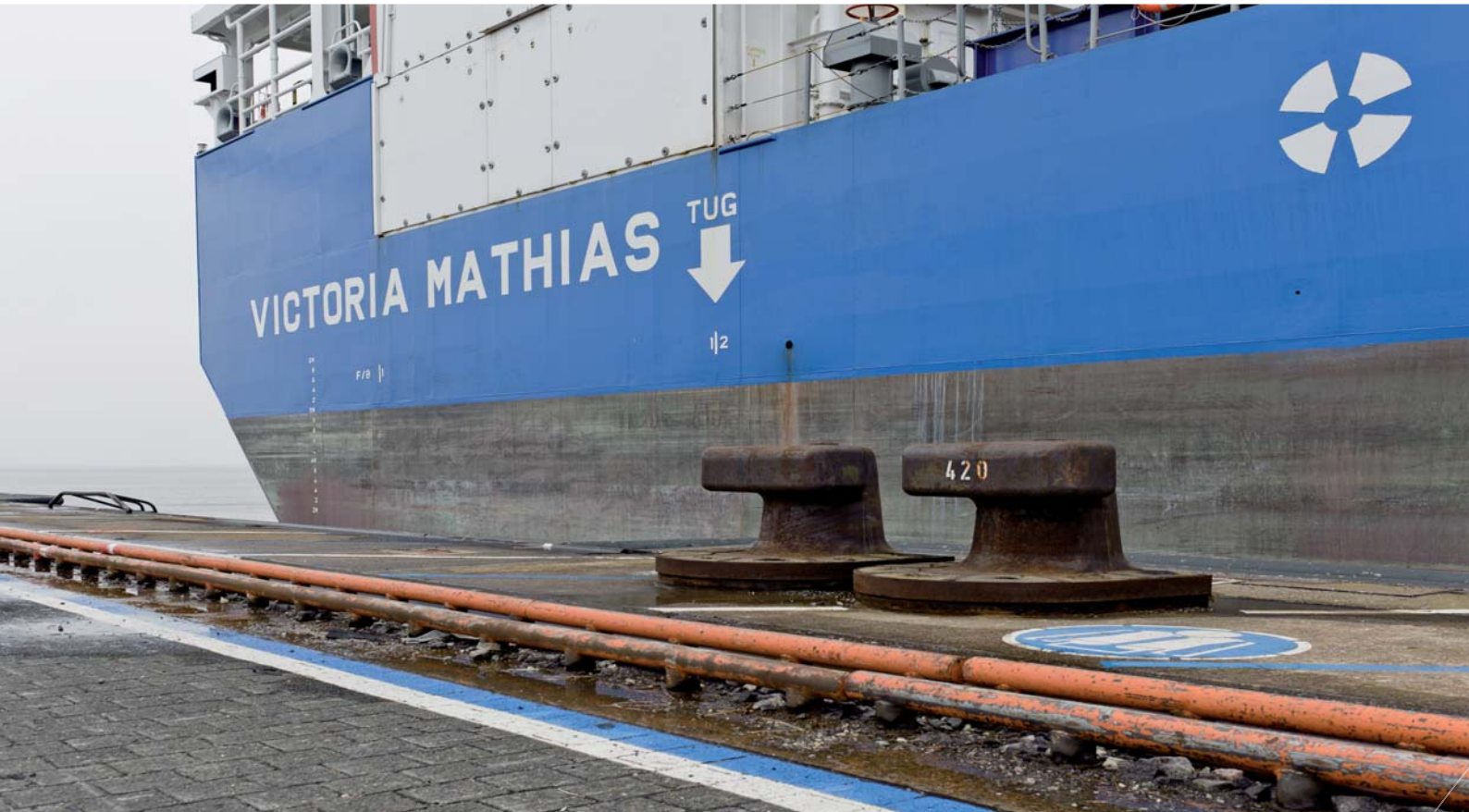




Referenzprojekt: Reederei NSB



Purer High-Tech an Bord der „Victoria Mathias“: Per Satellitensteuerung lässt sich das Windanlagen-Installationsschiff zentimetergenau auf dem Meer navigieren. Beim Einparken hilft Medientechnik von DEKOM.

Als eine der führenden Reedereien der Welt mit 89 Schiffseinheiten und 3.250 Beschäftigten erstreckt sich das Leistungsspektrum der NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG von der Bereederung von Container-, Tank- und Spezialschiffen über die Betreuung von Schiffsneubauten bis hin zu weltweitem Recruitment.

Auch für die RWE Offshore Logistics Company (OLC) GmbH, einen Anbieter von Planungs- und Bauleistungen zur Errichtung von Offshore-Windparks: Hierfür betreibt die Reederei NSB zwei der modernsten Installationsschiffe der Seabreeze-Klasse. Mit einer Länge von über 100 und einer Breite von 40 Metern gehören die „Victoria Mathias“ und „Friedrich Ernestine“ zu den weltweit größten Schiffen ihrer Art. Satellitengesteuert können sie zentimetergenau für Bauarbeiten auf See fixiert werden, ausfahrbare Stahlbeine sorgen für sicheren Stand auf dem Meeresboden – auf diese Weise verwandeln sich die Schiffe in Hubinseln, von denen aus Fundamente gesetzt und Windkraftanlagen installiert werden können.



Referenzprojekt: Reederei NSB



» Individuallösungen gemeinsam mit unseren Kunden zu entwickeln und erfolgreich umzusetzen, sind mit die schönsten Herausforderungen in Projekten.“ Gesagt, getan – DEKOM implementierte eine Lösung, um dem Kapitän das Manövrieren der Victoria Mathias zu erleichtern.«

ARWED PLATE, VP SALES DER DEKOM AG

Herausforderung:

Vier 600 Tonnen schwere Stahlzylinder – acht Meter hoch, acht Meter Durchmesser, acht Zentimeter Blechstärke – zieren den Liegeplatz der „Victoria Mathias“ im Bremerhavener Basishafen. Auf diesen „Elefantenfüßen“ positioniert das Schiff während der Frachtübernahmen seine hydraulisch ausfahrbaren Beine, um das Weser-Flussbett nicht zu beschädigen oder die Standfestigkeit des Terminals zu beeinflussen. Eine Herausforderung für den Kapitän, der während solch schwieriger Manöver nicht nur alle gefährdeten Schiffsbereiche und toten Winkel, sondern auch seine Instrumente auf der Brücke jederzeit im Blick haben muss.

Arwed Plate, VP Sales der DEKOM AG: “Individuallösungen gemeinsam mit unseren Kunden zu entwickeln und erfolgreich umzusetzen, sind mit die schönsten Herausforderungen in Projekten.“ Gesagt, getan – DEKOM implementierte eine Lösung, um dem Kapitän das Manövrieren der Victoria Mathias zu erleichtern.

Warum DEKOM?

Unsere ausführliche Beratung umfasst auch die Betrachtung der Gesamtsituation, einschließlich der Bewertung der Netzwerk- bzw. Kommunikations-Infrastruktur unserer Kunden.

Eine eigene Technik- und Entwicklungsabteilung für Wartung, Service und individuelle Sonderanfertigungen unterstützt den Vertrieb und bildet unser Rückgrat.

Welche Videokonferenzsysteme gibt es eigentlich?

Auf www.dekom.com finden Sie eine Vergleichsübersicht über alle in Deutschland erhältlichen Videokonferenzsysteme.

DEKOM bietet kostenlose Live-Präsentationen.

Referenzprojekt: Reederei NSB



Lösung/Ergebnis:

1. Eine Kombination aus Kameradeckenstativ, professioneller Funkstrecke (High Definiton) und mobilem Display samt hochseetauglichem Tragesystem ermöglicht dem Kapitän und der Crew zu jeder Zeit uneingeschränkte Bewegungsfreiheit an Bord des Schiffes – und gleichzeitig permanenten Sichtkontakt zu allen Anzeigen und Instrumenten auf der Brücke
2. Von der Kommandobrücke aus werden u.a. die sechs Azimuth-Antriebe der „Victoria Mathias“ gesteuert. Eine hochauflösende, in der Decke verankerte Steadycam überwacht permanent alle sechs Richtungs- und Schubindikatoren.
3. Über einen verbundenen Streaming-Server wird das Live-Bild der Kamera aufbereitet und in Echtzeit auf ein mobiles Display übertragen.
4. Mit dem wetterfest geschützten Display kann der Kapitän sich jederzeit frei auf der Brücke und den Brückennocken bewegen. Seine Instrumente behält er dabei kontinuierlich im Überblick.
5. Alle erforderlichen Anzeigen werden maßstabsgetreu, lichtstark und verzögerungsfrei dargestellt. Eine Funkverbindung sichert die permanente Kommunikation mit dem Personal auf der Brücke. Die „Victoria Mathias“ lässt sich so uneingeschränkt und sicher manövrieren.

Wussten Sie schon?

Videokonferenzsysteme gehören heute zu einer wirtschaftlich fundierten Unternehmensausrichtung und dürfen weder in einer Kostenoptimierungsstrategie noch in der ökologischen Außerdarstellung fehlen.

Die Kosteneinsparungen und die Reduzierung der fossilen Ressourcen sind erheblich und ein wesentlicher Faktor der Wirtschaftlichkeitsplanung von Unternehmen jeder Größe. Dies führt zu einer höheren Rentabilität und einer höheren langfristigen Wertsteigerung für alle Beteiligten.

KONTAKT

DEKOM AG
Kellerbleek 3
D-22529 Hamburg

Tel: +49-40-808181-100
Fax: +49-40-808181-199
Video IP: mpe@dekom.uc.de

E-Mail: info@dekom.com

www.dekom.com

Seite 3